

# Zvláštní ustanovení V.ročníku Kyjovského okruhu

## 1. Oznámení

Motoklub Kyjov v AČR pořádá mezinárodní silniční závod „Přeboru ČR-třídy Klasik“, jehož součástí bude i volný závod třídy supermono, volný závod třídy 250 – 600 a volný závod v JHPZ-sidecar. Závod se uskuteční ve dnech 6. a 7. září 2008 na městském okruhu v Kyjově.  
AČR: 210/504. EMN 70/38

## 2. Sekretariát pořadatele

MOTOKLUB KYJOV v AČR  
Komenského č.48, 697 01 Kyjov  
tel. 518 324 779  
mob.775 924 208  
fax 518 324 779  
mail: motoklub.kyjov@seznam.cz

**Adresa během závodu** (ve dnech 6. a 7. září 2008) Sokolovna Kyjov  
tel. 775 924 208  
ředitel - mobil 737 628 082

## 3. Trať

Délka okruhu je 3.100 m, šíře trati 6 -9 m, převýšení 30 m.  
Přístup z parkoviště závodních strojů (PZS) k závodní trati je po běžné městské komunikaci.  
Závody se jedou ve směru hodinových ručiček. Trať má 5 levých a 9 pravých zatáček.  
Pole position je na levé straně roštu. Závody se jedou ve směru hodinových ručiček.  
Plánek trati je nedílnou součástí těchto zvláštních ustanovení.

## 4. Předpisy

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s „Všeobecným sportovním řádem FIM a FMS-AČR,“ „Řády silničních závodů motocyklů FMS AČR“ a těmito "Zvláštními ustanoveními".

## 5. Činovníci

Předseda JURY	Antonín Malaník
Členové JURY	František Buchal, Vlastislav Flaška
Ředitel závodu	Evžen Glos
Tajemník závodu	Rastislav Zelený
Vedoucí technické kontroly	Bohumil Šebek
Hlavní časoměřič	ing. Josef Šimek
Vedoucí lékařské služby	MUDr. Luděk Šimeček

## 6. Kategorie a třídy:

Jsou povoleny motocykly následujících tříd:

a) závody třídy KLASIK se mohou zúčastnit jezdci – držitelé licence FIM, UEM, MEZ B, MEZ A, národní a vintage pro SZM vydané FMS – AČR a zahraniční jezdci – držitelé adekvátní licence pro účast v závodech KLASIK, kteří musí při formální přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí.

Do přeboru ČR KLASIK se započítávají pouze držitelé licence vydané AČR. Minimální věk k účasti v závodech KLASIK je 18 let.

Závod třídy KLASIK je vypsán dle NSŘ N.026, pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů do roku 1972, kategorií:

- 1 - do objemu motoru 175 ccm
- 2 - do objemu motoru 250 ccm
- 3 - do objemu motoru 350 ccm
- 4 - do objemu motoru nad 350 ccm – max.1000 ccm

Motocykly, které byly převzaty do tříd Klasik nemohou startovat ve Volné třídě.

b) JPHZ-sidecarů je vypsána dle NSŘ – N.025, pro stroje odpovídající technickým předpisům JPHZM do roku 1978 a jízda nebude započítávána do seriálu.

Start zásadně s motorem v klidu, postavení na startu určí pořadatel a to v řadách a jezdcích 2-1-2-1.

c) Volné závody tř. „supermono“, volné závody třídy 250 - 600 ccm jsou vypsány pro motocykly odpovídající technickým a homologačním předpisům pro SZM.

Volné závody třídy 250 - 600, které se pojedou společně, budou vyhodnoceny včetně dekorace vítězů a finančních odměn za umístění samostatně pro jezdce 250 ccm a do 600 ccm.

-- Všeobecně – označení stroje startovním číslem si zajistí každý jezdec ve své třídě sám a použije k tomu stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem a jezdec o tom bude informován písemně.

## 7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:

- motocykly solo      trénink 26 jezdců, závod 24 jezdců
- sidecary              trénink 16 dvojic, závod 14 dvojic

## 8. Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto „ZU“ a to na adresu:

MOTOKLUB KYJOV v AČR  
Komenského 48  
697 01 Kyjov  
tel. i fax : 518 324 779  
mail: [motoklub.kyjov@seznam.cz](mailto:motoklub.kyjov@seznam.cz)

Uzávěrka přihlášek je **17.srpna 2008 do 24 hodin.**

Potvrzování přihlášek jezdcům nebude pořadatelem prováděno tzn. že neodvolaná přihláška je brána pořadatelem jako přihláška oprávněná a do závodu je s jezdcem počítáno.

Startovné jezdců pro účast v závodech bude provedeno u formální přejímky ve výši:

Motocykly solo      1.500,- Kč  
Dvojité start              800,- Kč  
Sidecary              1.500,- Kč

## 9. Formální a technická přejímka

Formální přejímka bude prováděna v pátek dne 5.září 2008 v době od 15.00 do 19.00 hodin na ředitelství závodu v budově Sokolovny na Komenského třídě, v prostoru startu a cíle - bez ohledu tříd, tj. pro všechny páteční zájemce. Pro ostatní jezdce pak bude probíhat v sobotu 6. září podle níže uvedeného rozpisu dle jednotlivých tříd a časového harmonogramu.

Technická přejímka strojů bude provedena na vyhrazeném parkovišti závodních strojů (PZS) u vlakového nádraží v pátek 5. září 2008 v době od 15.30 do 19.30 hodin – bez ohledu tříd, tj. pro všechny páteční zájemce.

Pro sobotní zájemce bude probíhat dle níže uvedeného časového rozpisu dle jednotlivých tříd následovně:

<u>Třída</u>	<u>Formální přejímka</u>	<u>Technická přejímka</u>
175 ccm	6,30 – 7,00	7,00 – 7,30
250 ccm	7,00 – 7,30	7,30 – 8,00
350 ccm	7,30 – 8,00	8,00 – 8,30
nad 350 ccm	8,00 – 8,30	8,30 – 9,00
supermono	8,30 – 9,00	9,00 – 9,30
volná do 600ccm	9,00 – 9,30	9,30 – 10,00
sidecary	9,30 – 10,00	10,00 – 10,30

Za pozdní příchod v sobotu dne 6.září 2008 bude jezdec u formální přejímky penalizován částkou 400 Kč. Bez této úhrady nemůže být do závodu převzat.

Dojde-li v době konání tréninku některého jezdce k nehodě závodního stroje a jezdec bude chtít přesto v závodě startovat, musí se dostavit k technickým komisařům k náhradní technické přejímce.

#### 10. Trénink

Je přísně zakázáno řídit motocykl na dráze mimo tréninkový čas.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu musí absolvovat během měřených tréninků(ve své každé třídě) minimálně 5 kol. U jízdy pravidelnosti sidecarů to jsou povinná 3 kola. Pořadatel nevypisuje pro žádnou třídu kvalifikační limit pro účast v nedělním závodě.

#### Tréninky – časové rozvrhy – sobota 6.září 2008

Třída	1.měřený trénink	2. měřený trénink
Klasik do 175 ccm	9.45 – 10.05	13.45 – 14.05
Klasik do 250 ccm	10.15 – 10.35	14.15 – 14.35
Klasik do 350 ccm	10.45 – 11.05	15.15 – 15.35
Klasik nad 350 ccm	11.15 – 11.35	15.45 - 16.05
Supermono	12.00 – 12.20	16.30 – 16.50
Volná do 600 ccm	12.30 – 12.50	17.00 – 17.20
Sidecary	13.00 – 13.20	17.30 – 17.50

Na základě dosažených výsledků v tréninku bude určeno postavení jezdců na startovním roštu – mimo JPHM – side, kde určí postavení na startu pořadatel. V případě malého počtu jezdců může pořadatel sloučit dvě nejbližší třídy do jednoho závodu s tím, že jejich hodnocení bude přitom provedeno samostatně. Časový harmonogram v případě potřeby může být změněn pouze na základě souhlasu a schválení JURY.

#### 11. Závody – časové rozvrhy – neděle 7. září 2008

Slavnostní zahájení závodu v neděli 7.září 2008 v 11,10 hodin v prostoru startu a cíle na Komenského třídě. Pole position je na levé straně trati

Třída	příjezd jezdců jezdců na trať	start do zahř. do zahř. kola	start	počet kol	délka v km	minim. počet kol pro klasif.
Kl – 175	11.45	11.57	12.00	8	24,8	6
Kl – 250	12.35	12.47	12.50	8	24,8	6
Kl – 350	14.20	14.32	14.35	8	24,8	6
Kl – nad 350	15.25	15.37	15.40	8	24,8	6
Supermono	16.20	16.32	16.35	10	31,0	7
Volná	17.10	17.22	17.25	8	24,8	6
Side – JPHZM	18.00	x	18.10	15	x	x

Start ve všech třídách závodů KLASIK, supermono a volná bude hromadný s motorem v chodu.

Start JPHZ – side bude proveden s motorem v klidu – roztlačením. Všechny starty na znamení ředitele závodu – bílým praporkem.

Pokud jezdec neodstartuje do přiměřené doby, musí okamžitě odtlačit stroj ze závodní dráhy. Po odmávnutí jezdců šachovnicovým praporkem jak v tréninku tak i v závodě pokračují jezdci sníženou rychlostí ještě jedno celé kolo a pak budou navedeni do PZS.

## 12. Ceny

První tři jezdci každé třídy obdrží věnec a věcné ceny bezprostředně po ukončení jízdy. Na vyhlášení oficiálních výsledků při slavnostním ceremoniálu je povinností jezdce se neprodleně **dostavit** k dekoraci vítězů.

Pořadatel navíc odmění v každé třídě 1. umístění v měřeném tréninku zvláštní cenou "Pole position" a v Přeboru ČR Klasik cenu pro mechanika nejrychlejšího jezdce s nejlepším časem na 1. kolo. Prémie za umístění budou vypláceny vždy hodinu po vyhlášení výsledků v sekretariátu ředitelství závodu tj. v Sokolovně, dle následujícího rozpisu:

Pořadí	Třída Klasik – 4x	Supermono- 1x
	Volná 250 ccm – 1x	Volná do 600 – 1x ,side – 1x
1.	4.000,- Kč	5.000,-Kč
2.	3.000,- Kč	4.000,- Kč
3.	2.000,- Kč	3.000,- Kč
4.	1.000,- Kč	2.000,- Kč
5.	500,- Kč	1.000,- Kč

## 13. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a Arbitrážním řádem FMS AČR, písemnou formou řediteli závodu, doloženy vkladem 5.000,- Kč nebo 170 EUR.

## 14. Rozprava

Povinná rozprava s jezdci bude provedena v sobotu dne 6. září 2008 v 18.30 hodin v prostorách Centra odborné přípravy Kyjov, v sousedství "PZS"

## 15. Palivo

Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody čl.01.63. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je cca 500 m od „PZS“.

## 16. Parkoviště závodních strojů

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno v odděleném prostoru českých drah. Přístup do tohoto prostoru mají jezdci, mechanici, doprovod a další osoby, které pořadatel vybaví příslušnou visačkou. Jezdec je dle NSŘ FMS AČR odpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu jak v PZS, tak také i v celém prostoru závodního stávkoviště. Nájezd na trať, jakož i výjezd z trati je po stávající městské komunikaci délky cca 300 m dle pokynů pořadatele a místní signalizace.

## 17. Pojištění

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (nebo spolujezdec) je pojištěn v souladu s řídícími FIM.

Pojištění třetí strany v souladu s Všeobecným sportovním řádem, pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících i činovníků v případě nehody přihodivším se třetími osobám během podniku, včetně tréninku, je v zodpovědnosti pořadatele tj. Pojišťovna Gothaer Allgemeine Versicherung AG zajištěnou rámcovou pojistkou AČR číslo 92.100.209200 a dodatkem pořadatele do výše a rozsahu dle řádů UEM.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

Jezdec musí být pojištěn v souladu s řády FMS-AČR a UEM pro nezbytné léčení a úraz. Pojištění odpovědnosti účastníků je v zodpovědnosti pořadatele dle čl. N110.1. VSŘ FMS AČR.

Jezdec je povinen uhradit při administrativní přejímce částku 187,50 Kč na toto pojištění odpovědnosti vůči škodě způsobené provozem vozidla účastníka při sportovním podniku.

18. **Vzdání se odvolání**

proti sportovním autoritám nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů, nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

20. **Závěrečná ustanovení**

JURY závodu je oprávněna vydat, po schválení FMS AČR dle článku N 100.3 - VSŘ, jako součást těchto ZU "Prováděcí ustanovení", které bude řeší případné změny pro pořádaný podnik.

Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky.

Pořadatel upozorňuje předem na možnost kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkohol v průběhu konání sportovního podniku.

Přílohy: - plánek okruhu  
- formulář přihlášky

V Kyjově dne 31.března 2008

Zelený Rastislav  
tajemník závodu

Evžen Glos  
ředitel závodu

Schváleno FMS AČR v Praze dne: 28.05.2008 pod j.č.: 08/08

